

COMUNICADO DE PRENSA

CÁMARA ARGENTINA DEL ACERO (CAA)

Agosto 2026

JULIO 2026 - RESÚMEN EJECUTIVO

Con un total de 377.500 toneladas, la producción de acero crudo tuvo una suba del 9% en julio respecto de junio último y una suba del 15,3% comparado con el mismo mes del año anterior. Comparados los primeros siete meses del año con el mismo período del año anterior, el crecimiento fue del 10,7%.

Por su parte, la producción de laminados (planos y no planos) fue de 319.200 toneladas, tuvo una caída del 0,8% respecto de julio último y muestra un crecimiento del 15% interanual. Comparados los primeros siete meses del año con el mismo período del año anterior, la caída fue del 3,2%.

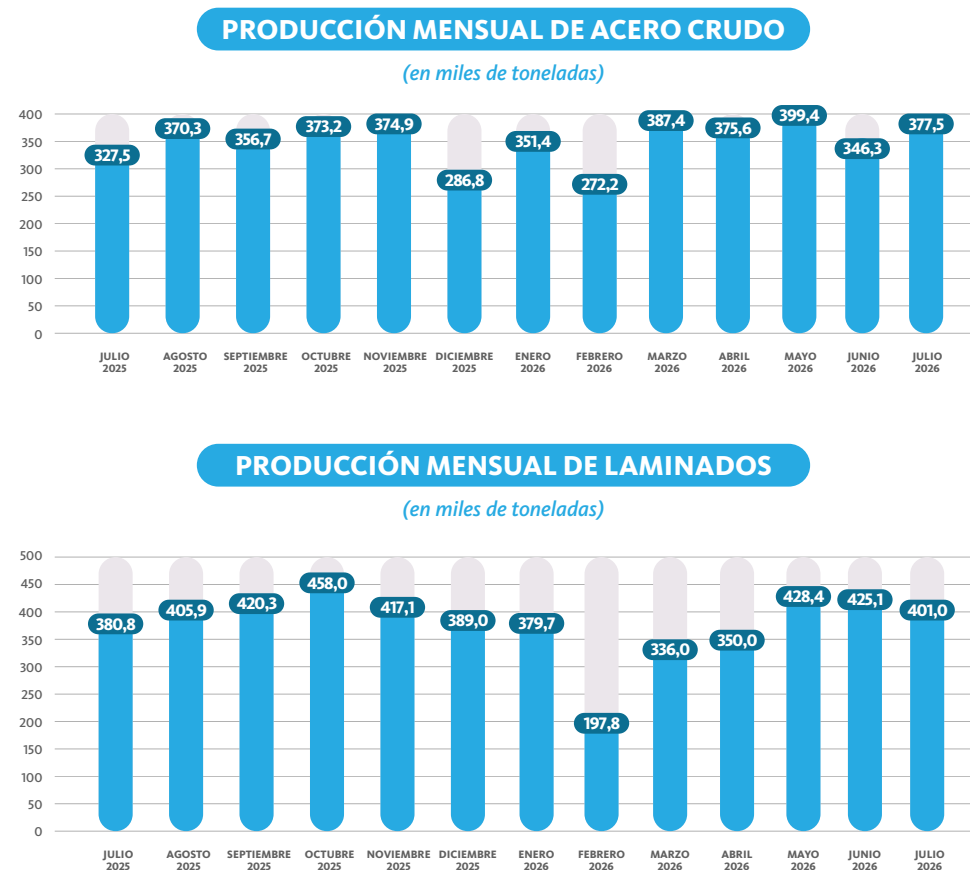
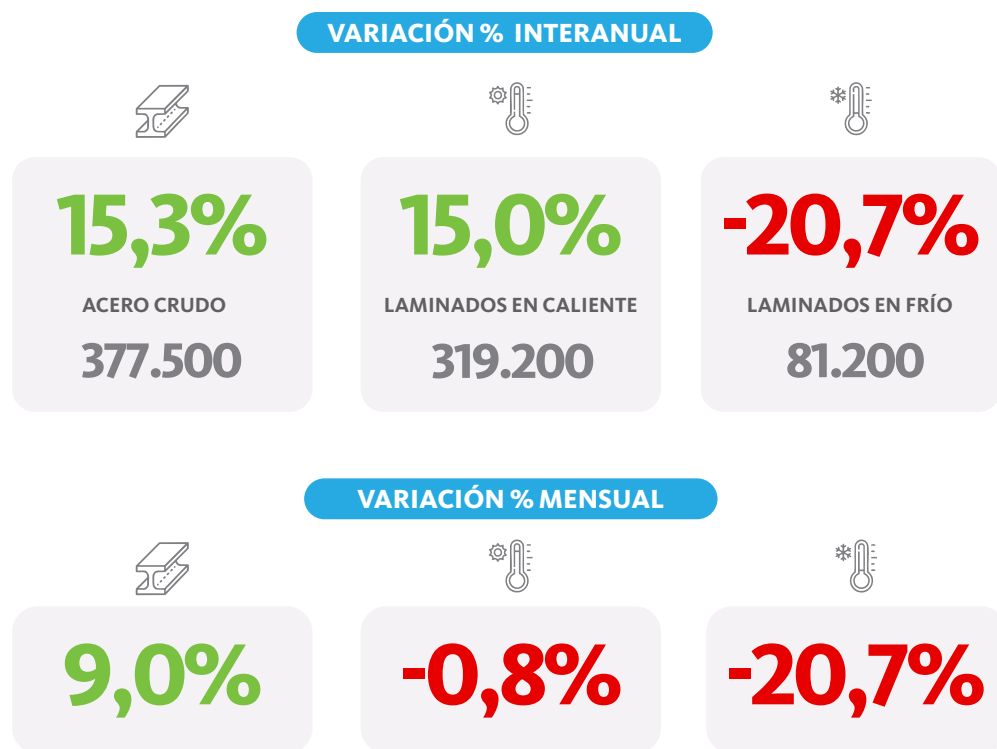
La mayor producción acumulada de acero crudo, en comparación con la de laminados se explica por la exportación de semielaborados en el período.

Al final, se presenta un análisis extra sobre el desafío de comerciar frente a China

PERSPECTIVAS

La actividad industrial continúa traccionada casi exclusivamente por energía y el agro principalmente y minería incipientemente. En contraste, la construcción, el sector automotor y la línea blanca permanecen deprimidos, afectados por la debilidad del consumo interno, lo que mantiene elevados niveles de capacidad ociosa en buena parte de la industria. A este escenario se suma la creciente presión de las importaciones, particularmente de productos provenientes de China, en toda la cadena de valor, impulsadas por su elevada sobrecapacidad productiva y sus bajos precios que causan demandas de dumping en casi todos los mercados del mundo.

- La producción de acero crudo registró una suba del 9% en julio respecto de junio último y una suba del 15,3%, comparado con el mismo mes del año anterior.
- Por su parte, la producción de laminados en caliente registró una caída del 0,8% respecto de junio último y muestra un crecimiento del 15% interanual.



PRODUCCION SIDERURGICA ARGENTINA

Cifras de Julio 2026

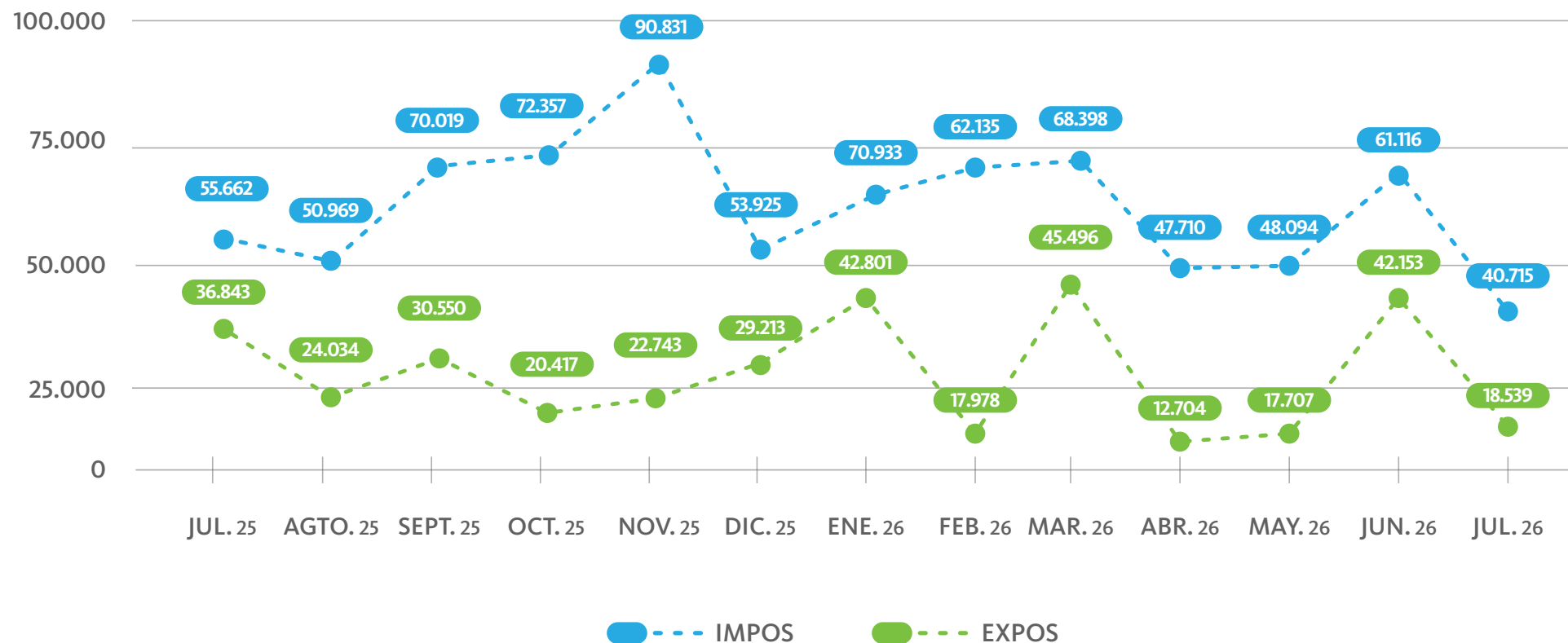
(miles de t)

PERÍODO DE PRODUCCIÓN			HIERRO PRIMARIO			ACERO CRUDO	LAMIN.TERM.EN CAL.			PLANOS LAMIN. EN FRÍO (3)
			ARRABIO	HIERRO ESPONJA	TOTAL		NO PLANOS (1)	PLANOS (2)	TOTAL	
MENSUAL	Julio	2025	132,3	0,0	132,3	327,5	128,3	149,3	277,6	103,2
	Agosto	2025	162,3	47,1	209,4	370,3	123,8	181,7	305,6	100,3
	Septiembre	2025	152,6	54,7	207,3	356,7	111,7	202,1	313,9	106,4
	Octubre	2025	157,3	57,1	214,5	373,2	118,5	219,7	338,2	119,8
	Noviembre	2025	158,8	56,0	214,9	374,9	129,1	205,2	334,3	82,8
	Diciembre	2025	127,8	62,0	189,7	286,8	98,3	190,6	288,9	100,1
	Enero	2026	165,1	65,1	230,2	345,2	125,4	151,9	277,2	103,2
	Febrero	2026	154,5	127,8	282,4	272,2	88,6	59,8	148,5	49,3
	Marzo	2026	160,9	139,5	300,3	387,4	127,5	128,1	255,6	80,4
	Abril	2026	149,2	117,3	266,4	375,6	126,1	129,4	255,5	94,5
	Mayo	2026	167,1	72,8	239,9	399,4	133,8	192,0	325,9	102,5
	Junio	2026	131,3	8,3	139,5	346,3	129,3	192,6	321,9	103,2
	Julio	2026	155,5	0,0	155,5	377,5	147,0	172,2	319,2	81,8
	Jul.26/ Jun.26	(%)	18,5	-100,0	11,5	9,0	13,7	-10,6	-0,8	-20,7
	Jul.26/ Jul.25	(%)	17,5	-	17,5	15,3	14,6	15,4	15,0	-20,7
DUODÉCIMO MES		2019	1.172,6	671,5	1.844,1	2.737,4	1.285,7	1.182,5	2.468,2	644,6
		2020	981,3	297,3	1.278,6	1.796,0	743,0	901,5	1.644,5	559,9
		2021	1.239,8	716,8	1.956,6	2.692,6	1.206,4	1.503,7	2.710,1	871,9
		2022	1.180,2	823,8	2.004,0	2.817,1	1.337,7	1.288,7	2.626,5	705,0
		2023	1.200,1	848,6	2.048,8	2.854,2	1.365,5	1.347,6	2.713,1	756,0
		2024	1.012,2	639,2	1.651,4	2.190,4	822,9	941,6	1.764,5	529,3
		2025 (A)	997,1	435,5	1.432,7	2.262,2	874,7	1.091,1	1.965,8	663,6
		2026 (B)	1.083,5	530,7	1.614,2	2.503,6	877,8	1.025,9	1.903,8	614,8
	(B)/(A)	(%)	8,7	21,8	12,7	10,7	0,4	-6,0	-3,2	-7,4
ANUAL	Ago.24- Jul.25	(C)	1.748,3	877,8	2.626,2	3.934,4	1.561,7	1.944,2	3.505,9	1.150,3
	Ago.25- Jul.26	(D)	1.842,3	807,7	2.650,0	4.265,5	1.459,3	2.025,3	3.484,6	1.124,4
	(D)/(C)	(%)	5,4	-8,0	0,9	8,4	-6,6	4,2	-0,6	-2,3

- (1) Incluye tubos sin costura.
- (2) Producción total de chapas y flejes laminados en caliente, incluyendo la destinada a la relaminación de chapas y flejes en frío.
- (3) Cifras no sumables a la producción de laminados planos en caliente.

RADAR DE IMPORTACIONES

Consumo Directo - Importaciones / Exportaciones



**El déficit comercial de las Impo y Expo directas es constante en el último año a causa de la avalancha de productos chinos.*

ANÁLISIS DE DEMANDA EN OTROS SECTORES



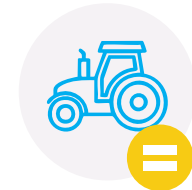
CONSTRUCCIÓN

El sector no logra consolidar una trayectoria sostenida de crecimiento y continúa mostrando una evolución volátil, con avances y retrocesos mensuales. En julio, el despacho de cemento aumentó apenas 0,6% respecto de junio, **pero cayó 8,2% interanual**, y en el acumulado del año, la contracción alcanza el 3,6%.



AUTOMOTOR

La actividad continúa atravesando una fase contractiva. En julio, las terminales automotrices produjeron 31.189 vehículos, un 15,8% menos que en junio y un 16,0% por debajo de julio de 2025, cuando se produjeron 37.112 unidades. En los primeros siete meses del año, la producción acumuló 235.847 unidades, con una caída interanual del 18,0%.



MAQUINARIA AGRÍCOLA

Comportamiento dispar entre segmentos. Se observa una recuperación puntual de las unidades comercializadas, particularmente en cosechadoras e implementos específicos, mientras que tractores y sembradoras presentan una mayor cautela.



LÍNEA BLANCA

Sectores vinculados a línea blanca reflejan una caída de producción **por penetración de productos importados** y por no tener alternativas de **financiamiento atractivas**. Envases de hojalata y tambores, por su parte, reflejan una caída de producción por la disminución del consumo local.



ENERGÍA

Continúa siendo el principal motor de la demanda de acero y el sector con mejores perspectivas. El elevado nivel de actividad en **Vaca Muerta**, junto con la alta utilización del parque de equipos de perforación y las ampliaciones de infraestructura de transporte, sostiene una fuerte demanda de tubos sin costura y aceros especiales. Las perspectivas continúan siendo fuertemente positivas, particularmente por la incorporación de nuevos proyectos y la expansión de la infraestructura asociada al desarrollo hidrocarburífero. Para 2026 se proyecta superar las 28.000 etapas de fractura, lo que implicaría un crecimiento del orden del 15%-18% respecto de las 23.784 etapas realizadas durante 2025.



EL DESAFÍO DEL COMERCIO INTERNACIONAL

Desde su ingreso a la OMC en el 2001, China ha jaqueado el sistema multilateral de comercio, aumentando sus exportaciones y generando una sobrecapacidad en varios mercados, especialmente en el sector siderúrgico y su cadena de valor. Dicha sobrecapacidad se origina principalmente por la persistente intervención estatal del gobierno en distintos niveles de la economía.

En este proceso, China pasó a producir ya el 35% de las manufacturas a nivel mundial y en particular pasó del 15 al 54% del acero del mundo. Sus exportaciones de acero llegan hoy a 130 millones de toneladas, dos veces el consumo de todo LATAM.

En este contexto, los principales actores internacionales aplican diferentes medidas de defensa comercial con el objetivo de neutralizar las prácticas y políticas de no mercado en el sector siderúrgico y en la cadena de valor. En el mundo existen 2.900 medidas antidumping y derechos compensatorios vigentes.

En particular, Estados Unidos mantiene un arancel del 50% para acero y manufacturas, mientras que la Unión Europea, Reino Unido y Canadá combinan cuotas, salva guardas, medidas antidumping y derechos compensatorios que van del 25% al 50%.

En América Latina, México lidera el endurecimiento de las medidas de comercio contra China y otros países asiáticos. Posee investigaciones y medidas vigentes que alcanzan derechos compensatorios de hasta 81% para laminado en caliente, 76% para revestidos y 103% para laminado en frío.

Brasil, por su parte, impone derechos compensatorios por dumping contra China que llegan hasta 670 USD/t para laminado en frío y 709 USD/t para revestidos, además de nuevas investigaciones en curso sobre otros productos de acero. Es decir, medidas del orden del 80% al 100% del valor FOB.

Esta tendencia refleja una creciente preocupación regional por el desvío de comercio y la competencia de importaciones provenientes principalmente de China.

La industria argentina continúa trabajando para mejorar su competitividad mediante inversiones en tecnología e innovación y, al mismo tiempo, articulando con los distintos niveles del Estado para reducir la carga impositiva, especialmente los impuestos distorsivos que penalizan la agregación de valor en el país.



MUCHAS GRACIAS