

**IMPORTACIONES PRODUCTOS DE ACERO (miles de toneladas)**

| Período:   | Rieles | Largos | Planos | Tubos con Costura | Tubos sin Costura | Barras Forjadas | Acero Moldeado | TOTAL   |
|------------|--------|--------|--------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------|---------|
| 1992       | 0,2    | 87,5   | 909,9  | 12,5              | 7,2               | 0               | 0,0            | 1.017,3 |
| 1993       | 0,1    | 113,8  | 388,7  | 8,3               | 8,8               | 0,0             | 0,0            | 519,7   |
| 1994       | 0,5    | 130,7  | 371,5  | 17,6              | 20,3              | 0,0             | 0,0            | 540,7   |
| 1995       | 0,9    | 96,5   | 321,2  | 9,7               | 35,4              | 0,0             | 0,0            | 463,8   |
| 1996       | 3,4    | 155,6  | 351,3  | 10,1              | 13,6              | 0,0             | 0,0            | 534,1   |
| 1997       | 11,3   | 349,2  | 418,2  | 146,1             | 26,1              | 0,0             | 0,0            | 950,9   |
| 1998       | 7,1    | 309,1  | 692,0  | 33,2              | 29,8              | 0,0             | 0,0            | 1.071,1 |
| 1999       | 8,7    | 257,6  | 491,8  | 69,8              | 19,1              | 0,0             | 0,0            | 847,0   |
| 2000       | 1,5    | 196,3  | 349,4  | 47,4              | 24,4              | 0,0             | 0,0            | 619,0   |
| 2001       | 2,7    | 135,3  | 405,1  | 114,2             | 32,5              | 0,0             | 0,0            | 689,7   |
| 2002       | 0,1    | 29,9   | 176,2  | 75,7              | 19,6              | 0,0             | 0,0            | 301,5   |
| 2003       | 0,4    | 105,0  | 174,2  | 10,8              | 26,6              | 0,0             | 0,0            | 317,0   |
| 2004       | 1,8    | 162,3  | 237,0  | 13,6              | 29,3              | 0,0             | 0,0            | 444,0   |
| 2005       | 4,1    | 168,9  | 224,4  | 110,6             | 45,6              | 0,0             | 0,0            | 553,6   |
| 2006       | 11,4   | 216,6  | 274,4  | 16,3              | 34,2              | 0,0             | 0,0            | 552,9   |
| 2007       | 11,6   | 222,5  | 437,5  | 78,4              | 41,0              | 0,0             | 0,0            | 791,0   |
| 2008       | 14,2   | 250,2  | 455,0  | 90,7              | 43,9              | 0,0             | 0,0            | 854,0   |
| 2009       | 9,0    | 160,8  | 250,4  | 89,9              | 39,2              | 0,0             | 0,0            | 549,3   |
| 2010       | 21,6   | 376,5  | 421,6  | 23,3              | 27,3              | 0,3             | 0,0            | 870,6   |
| 2011       | 22,1   | 360,4  | 491,9  | 66,7              | 38,9              | 0,3             | 0,0            | 980,3   |
| 2012       | 51,4   | 291,0  | 516,9  | 45,9              | 50,2              | 0,4             | 0,0            | 955,7   |
| 2013       | 41,7   | 292,9  | 399,1  | 28,6              | 33,7              | 0,3             | 0,0            | 796,3   |
| 2014       | 57,4   | 264,4  | 399,9  | 21,7              | 45,0              | 0,2             | 0,0            | 788,5   |
| 2015       | 138,1  | 256,6  | 627,3  | 20,9              | 35,5              | 0,1             | 0,0            | 1.078,4 |
| 2016       | 43,9   | 191,4  | 371,2  | 17,7              | 23,0              | 0,2             | 0,0            | 647,4   |
| 2017       | 41,4   | 291,3  | 632,2  | 30,1              | 26,3              | 0,1             | 0,0            | 1.021,3 |
| 2018       | 9,5    | 294,6  | 562,1  | 30,7              | 36,9              | 0,1             | 0,0            | 933,9   |
| 2019       | 7,4    | 246,4  | 294,9  | 30,4              | 41,9              | 0,2             | 0,0            | 621,2   |
| 2020       | 3,5    | 232,0  | 289,3  | 20,6              | 25,1              | 0,2             | 0,0            | 570,8   |
| 2021       | 3,9    | 397,5  | 545,7  | 25,9              | 23,7              | 0,1             | 0,0            | 996,8   |
| 2022       | 7,6    | 336,5  | 573,0  | 43,5              | 30,4              | 0,1             | 0,0            | 991,1   |
| 2023       | 1,3    | 243,1  | 556,5  | 101,3             | 30,4              | 0,0             | 0,0            | 932,6   |
| 2024       | 3,8    | 133,3  | 375,0  | 32,7              | 40,8              | 0,1             | 0,0            | 585,7   |
| 2025       | 18,0   | 217,1  | 484,3  | 56,8              | 32,3              | 0,1             | 0,0            | 808,6   |
| 2026 1T    | 0,3    | 58,6   | 118,1  | 15,7              | 8,8               | 0,0             | 0,0            | 201,5   |
| 2026 2T    | 0,3    | 49,3   | 84,6   | 8,8               | 13,9              | 0,0             | 0,0            | 156,9   |
| 2026 3T    | 0,2    | 12,4   | 24,2   | 1,8               | 2,0               | 0,0             | 0,0            | 40,7    |
| 2026 4T    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0               | 0,0               | 0,0             | 0,0            | 0,0     |
| Total 2026 | 0,8    | 120,3  | 226,9  | 26,3              | 24,8              | 0,1             | 0,0            | 399,1   |